






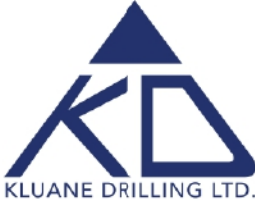
MX-MGOP-02

REV-2

01 DIC 2022

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
		
<p>Nombre: Antonio de J. Díaz Valenzuela Cargo: Coordinador HSE</p>	<p>Nombre: Jorge Manuel Jiménez Salas Cargo: Subcoordinador HSE</p>	<p>Nombre: José Juan Domínguez S Cargo: Gerente de Operaciones</p>
<p>Fecha: 20/06/2015</p>	<p>Fecha: 17/11/2022</p>	<p>Fecha: 01/12/2022</p>

El presente documento no puede ser copiado ni dado a conocer a terceros, sin autorización expresa del Representante de la Alta Dirección para el Sistema de Gestión.

 KLUANE DRILLING LTD.	GESTIÓN OPERACIONES		
	MANUAL DE CONDUCTORES SEGUROS		
Código: MX-MGOP-02	Revisión: 2	Fecha Aprobación: 01/12/2022	Páginas: 2 de 19

1. OBJETIVO

Establecer los parámetros y acciones necesarias destinadas a contribuir y fomentar la correcta conducción de vehículos motorizados, la seguridad del conductor y acompañantes, creando cultura en materia de los peligros propios del manejo, transporte de pasajeros y productos de la empresa KDL MEXICO S.A. DE C.V y Kluane Services SA. de C.V.

2. ALCANCE

Este documento debe ser del conocimiento de líderes de proceso, supervisores de proyecto, personal de logística y todo personal que utilice para el desarrollo de sus actividades vehículos automotores de KDL Mexico S.A. de C.V. y Kluane Services SA. de C.V.

3. RESPONSABLES

Gerente Operaciones: es responsable de

- ♦ Verificar el cumplimiento de las acciones descritas en este documento.

Coordinador de Operaciones: es responsable de

- ♦ Asesorar en la correcta ejecución de los parámetros y procedimientos vinculados a este documento que garantizan la correcta conducción de los vehículos.
- ♦ Dar seguimiento al cumplimiento de las exigencias indicadas en el presente manual para una operación eficaz y segura.

Residente / Supervisor de proyecto:

- ♦ Aprobar y destinar los conductores en campo, garantizando el cumplimiento y en apego a lo descrito en este documento.
- ♦ Evaluar el desempeño de los conductores en campo para el correcto desempeño de la actividad.

Coordinador HSE: es responsable de

 KLUANE DRILLING LTD.	GESTIÓN OPERACIONES		
	MANUAL DE CONDUCTORES SEGUROS		
Código: MX-MGOP-02	Revisión: 2	Fecha Aprobación: 01/12/2022	Páginas: 3 de 19

- ♦ Asesorar en la identificación de peligros, evaluación de riesgos y medidas de control para la correcta conducción de los vehículos.
- ♦ Controlar que se cumplan las exigencias indicadas en el presente manual para una operación segura.

Conductores en general:

- ♦ Cumplir con todos los estándares de seguridad para una correcta operación.
- ♦ Acatar todas las instrucciones y lineamientos definidos en este documento.
- ♦ Usar adecuado del equipo de protección personal.
- ♦ Usar de manera correcta y obligatoria el cinturón de seguridad.
- ♦ El conductor debe estar **APTO**, y contar con la acreditación necesaria de acuerdo con el tipo de vehículo a conducir.
- ♦ No manipular de ninguna manera los dispositivos DashCam o su cableado
- ♦ Informar cualquier anomalía en el recurso material o condición Subestándar (acto inseguro) que sea detectada de forma inmediata al supervisor directo, quien tendrá que tomar las medidas correctivas que el caso demande.

4. DEFINICIONES

ATS: Proceso de evaluación y control de riesgos operacionales, cuyo propósito es permitir a todos los trabajadores, identificar y controlar los riesgos que se presentan **ANTES, DURANTE y DESPUES** de cada tarea, con base en 5 pasos: Parar, Pensar, Identificar, Planificar y Proceder.

Manejo defensivo: es una estrategia de conducción que tiene el objetivo de reducir los accidentes de tránsito y su impacto.

Inspección vehicular: Acción y efecto de inspeccionar (examinar, investigar, revisar) se trata de una exploración física que se realiza principalmente a través de la vista y que tiene como objetivo hallar características físicas significativas para determinar cuáles son normales y distinguirlas de aquellas características anormales.

Mantenimiento preventivo: es el destinado a la conservación de equipos o instalaciones mediante la realización de revisión y limpieza que garanticen su buen funcionamiento y fiabilidad.

E.P.P: Es el “Equipo de Protección Personal” que debe tener cada uno de los miembros del personal involucrado en el proceso, y que debe ser el adecuado para el

 KLUANE DRILLING LTD.	GESTIÓN OPERACIONES		
	MANUAL DE CONDUCTORES SEGUROS		
Código: MX-MGOP-02	Revisión: 2	Fecha Aprobación: 01/12/2022	Páginas: 4 de 19

tipo de tarea que va a realizar. Por ejemplo: casco, gafas de seguridad, protectores auditivos, overol, guantes, botas de seguridad.

Transportar: Llevar o trasladar a una persona o una cosa de un lugar a otro, generalmente haciendo uso de un medio de transporte.

Residuo peligroso: se refiere a un residuo no reciclable o considerado peligroso por tener propiedades intrínsecas que presentan riesgos para la salud y para el medio ambiente.

Derrame: Fluido que sale de su contenedor, por lo general a un tipo de falla.

Contingencia: Suele referirse a algo que es probable que ocurra, aunque no se tiene una certeza al respecto, por lo tanto, es lo posible o aquello que puede o no, concretarse.

Conductor: la persona encargada y dedicada profesionalmente a la conducción de un vehículo de motor para transportar a personas y/o materiales.

Extintor: Aparato portátil para apagar fuegos o incendios de pequeña magnitud que consiste en una especie de botella grande en cuyo interior hay una sustancia líquida, espumosa o en forma de polvo (agua pulverizada, hidrocarburos, dióxido de carbono, etc.); para apagar el fuego se arroja un chorro de esta sustancia sobre el mismo.

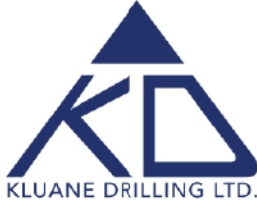
Cuña o tacón: Elemento de caucho que se posiciona en los neumáticos de un vehículo estacionado que evita los desplazamientos involuntarios del mismo.

Kit para control de derrames: contienen una variedad de elementos de protección y absorbentes químicos que permiten una respuesta rápida y eficaz en el control del derrame.

Botiquín de primeros auxilios: es un maletín o un mueble que permite almacenar y/o trasladar productos de curación principalmente.

Plan de contingencia: es un tipo de plan predictivo y reactivo que presenta una estructura estratégica y operativa que ayudará a controlar una situación de emergencia y a minimizar sus consecuencias negativas.

DashCam: Es una cámara a bordo sujeta al parabrisas interior de un vehículo por medio de una ventosa o una cinta adhesiva, puede estar posicionada en la parte

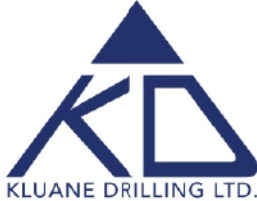
 KLUANE DRILLING LTD.	GESTIÓN OPERACIONES		
	MANUAL DE CONDUCTORES SEGUROS		
Código: MX-MGOP-02	Revisión: 2	Fecha Aprobación: 01/12/2022	Páginas: 5 de 19

superior del salpicadero o estar adjunta al espejo retrovisor con una montura especial. Graba continuamente el exterior frente a ella mientras el vehículo está en movimiento, su función es proporcionar evidencia visual de un evento o accidente, además de generar alertas derivadas de conducción agresiva (Uso de celular, exceso de velocidad, conducción distraída, etc.).

5. DESARROLLO

a. Requisitos y lineamientos para el conductor.

- Licencia de conducción vigente y de la categoría correspondiente al tipo de vehículo a conducir.
- Realizar una inspección consciente del vehículo a operar y llenado en el registro correspondiente de inspección o checklist vehicular, detallando si se encuentran daños mecánicos, eléctricos o de carrocería, mismos que deberán ser reportados a supervisión de operaciones, HSE y/o flotilla vehicular.
- Haber participado en un curso de manejo defensivo.
- Tener claro conocimiento sobre las reglas que salvan vidas, sobre todo “Apto para el trabajo”, “Evaluación de riesgos” y “Conducción de vehículos”.
- Haber tenido un descanso mínimo de 6 horas.
- Respetar los límites de velocidad establecidos en la empresa y las señales de tránsito.
- No llevar acompañantes ajenos a la empresa.
- No conducir bajo la influencia de alcohol o drogas.
- No consumir medicamento que causen sueño (antigripales).
- Uso del cinturón de seguridad para todos los ocupantes.
- No usar dispositivos electrónicos al conducir, el conductor podrá utilizar los teléfonos móviles siempre y cuando el vehículo se encuentre detenido y en un área segura.
- Se prohíbe a los conductores abandonar los vehículos mientras el motor se encuentre encendido
- Reconocer e identificar señales viales.
- Mantener distanciamiento entre vehículos (Min 30 metros entre unidad)
- En caso de necesitar manejar en terrenos complejos, debe tener conocimiento de manejo 4x4.
- Conocer los protocolos de seguridad de acuerdo con el sitio o unidad minera dónde vaya a conducir.

 KLUANE DRILLING LTD.	GESTIÓN OPERACIONES		
	MANUAL DE CONDUCTORES SEGUROS		
Código: MX-MGOP-02	Revisión: 2	Fecha Aprobación: 01/12/2022	Páginas: 6 de 19

- En caso de movilizarse entre proyectos, es importante considerar el plan de ruta vehicular, para conocer puntos específicos de recorrido, alimentación, carga de combustible, etc.

MANEJO DEFENSIVO



ADVERTENCIA

Este tipo de manejo se basa principalmente en que el conductor conduzca atento a los errores de los demás, sin llegar jamás a la agresión o a la violencia. Muchos accidentes hubieran podido evitarse si alguno de ellos hubiera cubierto la falta de precaución del otro.

Manejar a la defensiva significa anticiparse y pensar que los demás puede hacer algo indebido.

b. Reglas de manejo defensivo.

Reconozca el peligro:

- Piense en todas las posibles situaciones peligrosas que tendrá que afrontar.

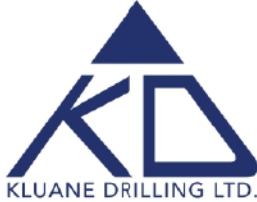
Entienda lo que se debe de hacer como defensa:

- Existen formas definidas para hacer frente a situaciones específicas de conducción.

Actúe correctamente y a tiempo:

- Afronte el problema y soluciónelo.


Características del conductor defensivo:

 KLUANE DRILLING LTD.	GESTIÓN OPERACIONES		
	MANUAL DE CONDUCTORES SEGUROS		
Código: MX-MGOP-02	Revisión: 2	Fecha Aprobación: 01/12/2022	Páginas: 7 de 19

- Tener conocimiento.
- Desarrollar algunas habilidades
- Tener precaución en su manejo.
- Estar vigilante de cualquier situación imprevista.
- Tener buen juicio.
- Mantener una distancia mínima de 30 metros entre vehículo.

Señales viales para reconocer e identificar:

El conductor de la unidad deberá de identificar y conocer las señales viales (Preventivas, restrictivas e informativas de identificación y de destino), tanto de caminos, carreteras y campamentos de proyectos:

SEÑALES:	TIPO:
	<p>SEÑALES DE TRANSITO PREVENTIVAS</p>



KLUANE DRILLING LTD.

GESTIÓN OPERACIONES

MANUAL DE CONDUCTORES SEGUROS

Código: MX-MGOP-02

Revisión: 2

Fecha Aprobación: 01/12/2022

Páginas: 8 de 19



SEÑALES DE TRANSITO RESTRICTIVAS

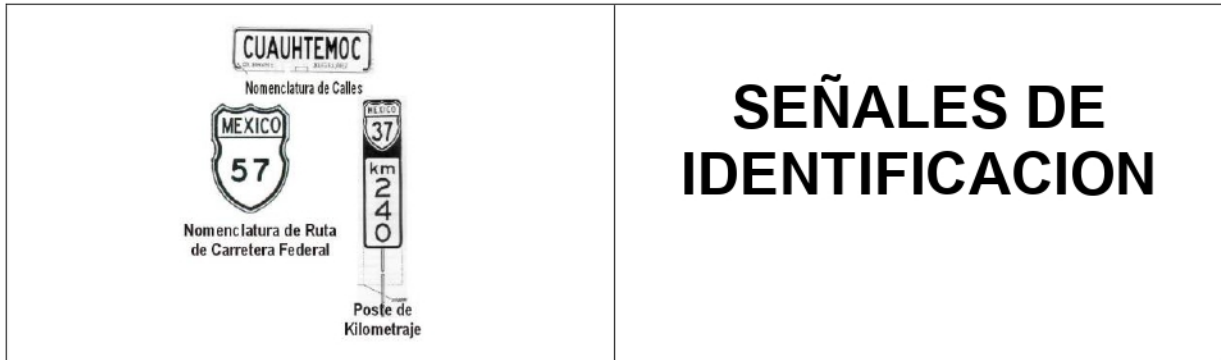


SEÑALES DE TRANSITO INFORMATIVAS



SEÑALES DE TRANSITO DE DESTINO

 KLUANE DRILLING LTD.	GESTIÓN OPERACIONES		
	MANUAL DE CONDUCTORES SEGUROS		
Código: MX-MGOP-02	Revisión: 2	Fecha Aprobación: 01/12/2022	Páginas: 9 de 19



c. Estrategias de manejo

Un buen conductor hace una revisión periódica de su vehículo considerando los siguientes puntos:

- Evaluación visual.
- Verificación de niveles: agua, aceite, líquido de frenos.
- Cristales limpios y transparentes.
- Espejos retrovisores (clara visión retrospectiva).
- Calaveras (visibles a 300 metros).
- Faros; (que permitan ver un objeto a 100 metros).
- Nunca maneje con llantas lisas ni con una presión incorrecta.
- En caso de llevar carga, es importante asegurar que la misma se encuentre bien afianzada y distribuida.
- Es indispensable que antes de arrancar el vehículo posterior al llenado de la inspección vehicular se verifique que el cofre se encuentra bien cerrado.
- En caso de salir a proyecto, es necesario informarse sobre los requerimientos de acuerdo con el centro de trabajo al que se vaya a ingresar (ej; torreta, calzas, conos, cintas reflejantes, trabatuercas, documentación específica, etc.)

Rebasar vehículos:

- Mantenga sus vidrios y luces en buen estado.
- Revise los señalamientos del camino.
- Observe las líneas que dividen los carriles (las líneas continuas indican que no debes de rebasar mientras que las líneas punteadas muestran que puedes hacerlo).
- Evita rebasar en curvas y en condiciones de baja visibilidad.

 KLUANE DRILLING LTD.	GESTIÓN OPERACIONES		
	MANUAL DE CONDUCTORES SEGUROS		
Código: MX-MGOP-02	Revisión: 2	Fecha Aprobación: 01/12/2022	Páginas: 10 de 19

- Mantén una distancia apropiada respecto al otro vehículo
- Observe sus alrededores para evitar peligros (espejar adecuadamente).
- Señale que vas a rebasar usando tu direccional.
- Acelere rápidamente y revisa tus espejos para asegurarte de que no ha vehículos detrás de ti.
- Vuelve a encender tu direccional antes de integrarte de nuevo al carril.
- Regrese al carril y mantén una velocidad constante.

Estacionamiento de vehículos:

El área designada de vehículos será indicada en cada uno de los proyectos vigentes los cuales deberán de contar con lo siguiente:

- Designar área adecuada de acuerdo con el número de vehículos en proyecto.
- Limitar cajones para la ubicación de vehículos.
- Todo vehículo deberá encontrar debidamente estacionado de reversa.
- Cuándo se estacione en lugares con pendientes, se recomienda utilizar ca
- lza, y dejar el volante completamente recorrido al lado contrario de la vía.

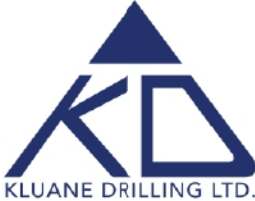
De noche:

- Mantenga sus vidrios y luces limpias.
- Reduzca su velocidad.
- Aumente su distancia de seguridad con respecto al vehículo de adelante.
- Mantenga sus ojos en movimiento, conduzca en alerta.
- Manténgase a la derecha del camino para evitar deslumbramiento.
- Ajuste el espejo retrovisor en posición nocturna.
- Al manejar de noche, platique o cante.
- Si el cansancio es extremo, no maneje.

Nota: Sólo se puede manejar de noche dentro de proyecto para realizar labores propias de logística o en caso de emergencia.

En calles o pavimento mojado:

- Disminuya su velocidad, especialmente en condiciones de lluvia extrema.
- Agarre el volante firmemente con las dos manos.
- Deje por lo menos el doble de su distancia de frenado.
- Frene despacio para evitar que las llantas se bloquen.
- Revise periódicamente el estado de limpiadores y hules.

 KLUANE DRILLING LTD.	GESTIÓN OPERACIONES		
	MANUAL DE CONDUCTORES SEGUROS		
Código: MX-MGOP-02	Revisión: 2	Fecha Aprobación: 01/12/2022	Páginas: 11 de 19

- Encienda los faros delanteros y, de ser necesario, también las luces intermitentes.
- Esté siempre alerta, para evitar sorpresas.
- Mantenga la vista no solamente en el camino, sino también a los lados. Utilizar continuamente los espejos.
- Cuando no tenga visibilidad completa, reduzca la velocidad, principalmente en lluvia, granizo, neblina o en polvaredas.
- Al conducir, tenga dominio absoluto del vehículo; si el vehículo no se encuentra en condiciones óptimas o usted **NO** está **APTO**, **¡NO CONDUZCA!**
- Anticipe sus movimientos a los otros conductores, al maniobrar y al frenar, anúncielos con suficiente anticipación, ¡utilice las direccionales!
- Aunque usted tenga derecho de paso, observe la circulación de los otros vehículos. No presuponga que le darán el paso.
- No agrede a los demás, ni por provocación ni por venganza; esto le puede salvar, incluso, la vida.
- Anticípese a la reacción de los peatones, principalmente en las escuelas (los niños no miden el peligro), hospitales, etc.
- El conductor —en todo momento—se mostrará desconfiado de todos los elementos que se encuentran en el camino, y cuando algún imprevisto lo trate de sorprender, debe de tener un plan de acción para maniobrar y controlar la situación.
- Adquirir los conocimientos básicos relacionados con los lineamientos que regulan y controlan el tránsito de vehículos y personas, además de saber cuándo y dónde deberán aplicarse.

En resumen, manejo a la defensiva significa que el conductor supone que el otro puede hacer algo indebido; está preparado para eso y pone en juego las medidas de seguridad de un conductor profesional.

d. Actitud al conducir

Los accidentes viales se pueden evitar manejando a la defensiva, de manera prudente. El comportamiento individual de los conductores contribuye a la reducción del número de accidentes de tránsito. En todo momento debe cumplirse lo establecido en la ley de tránsito y las políticas propias de la empresa.

Los empleados y los contratistas que conduzcan deben desarrollar su capacidad para prever los riesgos, siguiendo los métodos de manejo defensivo.

Todos los accidentes e incidentes deben ser comunicados; además serán investigados si son significativos o representan un riesgo potencial.

La empresa debe garantizar el suministro o utilización de vehículos que cumplan con

 KLUANE DRILLING LTD.	GESTIÓN OPERACIONES		
	MANUAL DE CONDUCTORES SEGUROS		
Código: MX-MGOP-02	Revisión: 2	Fecha Aprobación: 01/12/2022	Páginas: 12 de 19

los lineamientos de seguridad establecidos.

Ingreso de vehículos livianos a zonas restringidas o de riesgo

- Antes de abordar el vehículo verifique en las condiciones en las que se encuentra realizando la inspección vehicular de la unidad (Formato MX-HSE-F-48).
- Se deberá dar aviso para ingresar a las zonas restringidas o de riesgo.
- El vehículo deberá de contar con elementos altamente visibles (Reflejante, torreta y luces encendidas del vehículo).
- Verifique el estado de la zona en la que se encuentra, en dado caso que el vehículo no cuente con espacio suficiente omita ingresar a la zona deseada.
- En dado caso que el espacio sea suficiente y se encuentre en condiciones realice el ingreso con el vehículo de reversa.
- Descienda del vehículo y coloque las medidas de control de la unidad (Cono y/o calzas en las llantas de la unidad).

Comunicación y uso de cámara vehicular

Algunos vehículos cuentan con una DashCam (cámara vehicular) instalada, cuyo objetivo es monitorear la conducción de vehículos y detectar es proporcionar evidencia visual de un evento o accidente, además de generar alertas derivadas de conducción agresiva (Uso de celular, exceso de velocidad, conducción distraída, etc.).

Las alertas serán registradas para realizar una evaluación de las aptitudes y actitud de los conductores.

La comunicación durante la conducción de los vehículos se realizará de manera visual con los siguientes puntos:

- Cambio de luces.
- Encendido de direccionales.
- Encendido de intermitentes.
- Uso de claxon.

e. Transporte de cargas

Las actividades de carga, descarga y transporte de residuos, suministros y demás elementos deben ser realizadas por personal capacitado y con experiencia. Es conveniente que antes de cargar se evalúe dimensión y peso de los elementos a cargar, con la finalidad de ubicar primeramente los componentes más pesados

	GESTIÓN OPERACIONES		
	MANUAL DE CONDUCTORES SEGUROS		
Código: MX-MGOP-02	Revisión: 2	Fecha Aprobación: 01/12/2022	Páginas: 13 de 19

al frente de la unidad, (como referencia sería pegado a la cabina del conductor), además la carga se debe distribuir uniformemente en el vehículo, balancear el peso de la carga y asegurar con bandas o eslingas que eviten desplomes o caída de las cargas asegurando su arribo completo al área de destino.

Hay que tener en cuenta siempre la capacidad de carga de las unidades, esto para evitar sobrecargas, daños en componentes de la unidad por desgaste prematuro o bien incidentes o accidentes de tránsito.

f. Transporte de combustible o sustancias químicas

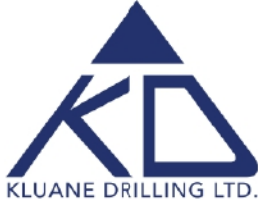
Para el abastecimiento de combustible en los proyectos de exploración se deberá buscar un tercero para que realice la transportación preferentemente, hasta el almacén temporal de combustible previamente edificado.

En aquellos proyectos de exploración donde no sea posible contar con el servicio de transportación por un tercero, este será realizado en vehículos de la empresa, asegurando la transportación segura, en contenedores cerrados, con charolas de contención para en caso de derrames, con kit de derrames, extintor y conductor capacitado en el manejo de SQP.

El conductor deberá llenar los registros MX-HSE-F-37 ATS (Análisis de trabajo seguro) así como el MX-HSE-F-26 Inspección transporte y manejo de combustible, MX-HSE-F-48 Inspección vehicular además del uso en todo momento del equipo de protección personal.

Para el abastecimiento del combustible del almacén temporal a los taladros de exploración, se deberá realizar de dos maneras:

- En proyectos donde los accesos a las plataformas de perforación lo permitan por la geografía o amplitud de caminos, esta actividad será realizada en pipa anclada a un vehículo propiedad de KDL MEXICO S.A de C.V / Kluane Services S.A. de C.V., la cual está equipado y cuenta con todas las medidas de seguridad para su transportación.
- En el caso de no poder hacer uso de una pipa, se usará un tanque portátil de polietileno lineal para el transporte de combustible, con etiquetas de identificación, mismo que se colocará en la caja de una camioneta pickup con sistema anclaje.

 KLUANE DRILLING LTD.	GESTIÓN OPERACIONES		
	MANUAL DE CONDUCTORES SEGUROS		
Código: MX-MGOP-02	Revisión: 2	Fecha Aprobación: 01/12/2022	Páginas: 14 de 19



- En proyectos donde las brechas sean para vehículos motorizados ATV'S, se utilizará una traila donde se colocarán los galones máximo 10 galones, serán asegurados o sujetos con bandas con matraca para evitar caídas, el conductor de la ATV'S, realizara su ATS e inspección de la unidad en el registro MX-HSE-F-35 Inspección cuatrimoto 4x4.

Además de los polímeros, aditivos, aceites y grasas usados para las actividades de exploración se transportan de la misma manera que los combustibles, según sean las circunstancias del proyecto.

Para la transportación de las sustancias químicas peligrosas de limpieza el personal de cada centro de trabajo deberá estar capacitado en la manera correcta de transportarlo, conocer la matriz de compatibilidad, trasvasar las sustancias de recipientes de mayor volumen a recipientes de fácil transportación asegurando su identificación.

Para obtener más información acerca del tema se puede consultar el MX-PR-14 Manejo, transporte y almacenamiento de SQP.

g. Equipamiento adicional en vehículos.

A continuación, se mencionan los componentes adicionales que deberán portar los vehículos en proyectos que son parte de lo definido por la organización y algunos otros que son requisitos específicos del cliente y que pueden diferir mínimamente, estos son los siguientes;

- Logo y razón social de la empresa.
- Número económico en laterales, frente y parte trasera de la unidad.
- Cinta reflectiva en laterales, frente y parte trasera de la unidad.

 KLUANE DRILLING LTD.	GESTIÓN OPERACIONES		
	MANUAL DE CONDUCTORES SEGUROS		
Código: MX-MGOP-02	Revisión: 2	Fecha Aprobación: 01/12/2022	Páginas: 15 de 19

- Torreta o estrobo en parte superior de unidad.
- 1 o 2 cuñas de bloqueo de rueda.
- Extintor de 6kg o 9 kg.
- Pértiga con banderola con reflejante. (Puede ser de mayor tamaño y con luz led en la punta según requerimiento del cliente).
- Roll Bar externo.
- Roll Bar interno (según requerimiento del cliente)
- Alarma audible de reversa
- Cono naranja con reflejante (según requerimiento del cliente).
- Botiquín de primeros auxilios (Material de curación: Se utiliza para controlar hemorragias, limpiar. Cubrir heridas o quemaduras y prevenir la contaminación e infección, tales como: gasas estériles, vendas, vendas elásticas (para torceduras y esguinces), vendas adhesivas de diversos tamaños resistentes al agua, gasas y algodón.
- Kit de carretera (Cables pasa corriente, triángulos con reflejante, lata de sellador de neumáticos y guantes).
- Cámara vehicular (CM32) (Según aplique)

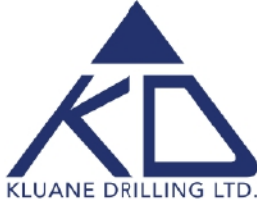
h. Mantenimiento preventivo.

El mantenimiento a los vehículos se debe de realizar en lugares previamente autorizados por el área de flotilla y la coordinación de operaciones, así mismo deben de reemplazar los componentes necesarios de acuerdo a la revisión realizada y su kilometraje se determina el tipo de servicio a realizar. Contamos con dos tipos de servicio;

- El menor que es cada 5000 km, y el mayor que es cada 10,000 km.
- En algunas unidades aplican los servicios de uso rudo cada 10,000 km, como recomendación por el fabricante realizamos el servicio menor cada 5000 km. Se tendrá como tolerancia 1000 km antes o después de lo programado, considerando que el programa depende de la logística del proyecto y la disponibilidad del taller donde se realice el servicio.

Lista de referencia para revisión o cambio de componentes de acuerdo con el servicio menor;

- Aceite de motor.
- Filtro de aceite.
- Filtro de aire.
- Revisión del sistema de frenos.
- Revisión del sistema eléctrico.

 KLUANE DRILLING LTD.	GESTIÓN OPERACIONES		
	MANUAL DE CONDUCTORES SEGUROS		
Código: MX-MGOP-02	Revisión: 2	Fecha Aprobación: 01/12/2022	Páginas: 16 de 19

Listado de referencia para revisión o cambio de componentes de acuerdo con el servicio mayor.

- Aceite de motor.
- Filtro de aceite.
- Filtro de aire.
- Reemplazo de refrigerante.
- Revisión y/o reparación de sistema de frenos.
- Revisión y/o relleno de líquido de clutch.
- Revisión y/o relleno de aceite hidráulico.
- Revisión de suspensión.
- Revisión de sistema de luces.
- Revisión y /o reparación de sistema eléctrico.
- Revisión, rotación y/o reemplazo de llantas.

Averías imprevistas en proyecto:

En dado caso que se presente alguna avería imprevista relacionada al vehículo que se está utilizando en el momento, se deberá de dar aviso al supervisor en turno, así como al encargado del taller de mantenimiento vehicular para su traslado a campo. Al presentarse en el área de interés se deberá implementar como control la delimitación de la zona del vehículo, utilizando el kit de carretera (Triángulos con reflejante) y encender las intermitentes del vehículo.

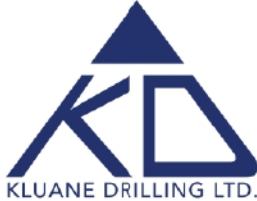
El vehículo averiado deberá de estar totalmente apagado (energía cero) así como bloqueado colocando las 2 calzas en las llantas del vehículo.

El colaborador encargado del taller de mantenimiento vehicular deberá presentarse con su equipo de protección personal adecuado para la actividad (Overol con reflejantes, casco con refléjate, zapato de seguridad, guantes, lentes de protección, y/o barbiquejo).

i. Plan de contingencia.


El Plan de Contingencia deberá estar basado en una evaluación de riesgos que permita identificar un conjunto de medidas y acciones básicas concretas de respuesta, que se deberían tomar para afrontar de manera adecuada y efectiva, posibles incidentes, accidentes y/o estados de emergencias que pudieran ocurrir tanto en las instalaciones como fuera de ellas.

Debido a la cantidad de vehículos de la flotilla, así como la exposición frecuente al riesgo para Kluane Drilling LTD, es fundamental contar con un plan de contingencia

	GESTIÓN OPERACIONES		
	MANUAL DE CONDUCTORES SEGUROS		
Código: MX-MGOP-02	Revisión: 2	Fecha Aprobación: 01/12/2022	Páginas: 17 de 19

para el riesgo vial, el cual forme parte de la información importante de cada unidad, y que además sea del conocimiento de todos los usuarios y personal de la empresa.

PLAN DE CONTINGENCIA ANTE INCIDENTE VIAL



ANTES	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Responsabilidad El jefe del área donde esta asignada la camioneta y/o conductores serán responsable de la implementación de este plan. ▶ Contingencias Choque, volcadura, incendio en unidad, emergencia médica. ▶ Actividades preventivas y/o mitigación Programa de mantenimiento preventivo de unidades. Revisión del vehículo antes de realizar traslado por parte del conductor. Mantener estandar de límites de velocidad máxima permitida de 110 km/h. Mantener en la unidad extintor vigente. Mantener vigencia de seguro automotriz. Mantener licencia de conducir vigente. Capacitar al personal en la operación del equipo y en los planes de reacción. No hacer uso de dispositivos electrónicos durante la operación de la unidad. Ningun vehículo debe ser operado si el cinturón de seguridad no se encuentra en óptimas condiciones. 	<p>Teléfonos de Emergencia Jefe inmediato y gerencia 618 134 8737 / 618 124 0305 Encargado de flotilla vehicular 618 325 9158 Número de emergencia 911</p>
DURANTE	<p>En caso de cualquier emergencia</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- Asegurar el área dentro de sus posibilidades. 2.- Notificar al jefe inmediato y a gerencia, con la información clara y concisa. 3.- EN CASO DE INCENDIO. Detener vehículo y apagar el motor. Sofocar incendio con el extintor. No tocar partes de motor ni cableado aunque se haya controlado la flama. Retirar objetos o materiales que pudieran propagar el incendio. De información inicial de daños al encargado de la flotilla vehicular para reclamaciones a la aseguradora. 4.- EN CASO DE CHOQUE Asegure el área a medida de sus posibilidades. Brindar primeros auxilios si está capacitado y es capaz de realizarlo, a involucrados en el siniestro. En caso de atropellamiento a una persona trate de conseguir los datos personales del afectado. Comunicarse con las autoridades pertinentes. 5.- EN CASO DE EMERGENCIA MÉDICA. Detener vehículo y apagar el motor. Asegure el área a medida de sus posibilidades. Brindar primeros auxilios si está capacitado y es capaz de realizarlo, a involucrados en la emergencia. Realizar la llamada para atención médica al 911. Reportar lo acontecido al jefe inmediato y a gerencia, con la información clara y concisa. 	
DESPUÉS	<p>Para la vuelta a operaciones normales:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- No operar la unidad hasta ser liberada por el taller autorizado al que fue asignada. 2.- El encargado de flotilla sera el responsable de dar seguimiento a las reclamaciones que apliquen por la aseguradora. 3.- El departamento de HSE realizará la investigación de accidente en base a la metodología y sus resultados seran difundidos a la organización. 	

NOTA: Este plan de contingencias se debe de mantener en documento dentro del vehículo. En caso de simulacros donde se incluya como escenario se deberá actualizar en caso de ser necesario.

KLUANE DRILLING LTD.

 KLUANE DRILLING LTD.	GESTIÓN OPERACIONES		
	MANUAL DE CONDUCTORES SEGUROS		
Código: MX-MGOP-02	Revisión: 2	Fecha Aprobación: 01/12/2022	Páginas: 18 de 19

6. DOCUMENTOS DE REFERENCIA

N/A

7. CONTROL DE CAMBIOS

Descripción del cambio	Responsable De Aprobación del Cambio	A Quien se le entrega el documento	Fecha Modificación	Rev.
Documento original	Mario Germán García Piedra	Líderes de proceso	20/06/2015	0
1. Se cambió estructura del documentó, se incluye caratula definida corporativamente para los procedimientos, se incluyó, objetivo, alcance, responsables, definiciones, desarrollo, documentos de referencia, control de cambio, se incluye caratula de plan de contingencia para el riesgo vial y se cambió codificación para el proceso de operaciones (de MX-MGHSE-03 a MX-MGOP-02)	Mario Germán García Piedra	Líderes de proceso	31/07/2020	1
2. Se realiza el remplazo de logo de KDL México por el de Kluane Drilling LTD. Se cambió estructura de documento, se contempla más información cómo: comunicación,	José Juan Domínguez Sarmiento	Lideres de proceso	01/12/2022	2

	GESTIÓN OPERACIONES		
	MANUAL DE CONDUCTORES SEGUROS		
Código: MX-MGOP-02	Revisión: 2	Fecha Aprobación: 01/12/2022	Páginas: 19 de 19

rebase de vehículos, estacionamiento de vehículos, transporte de sustancias químicas, además de actualizar plan de contingencia vial y adicionar el uso de las DashCam.			
---	--	--	--