

		INSPECCION PRE-OPERACIONAL DE LA MAQUINA		KP-F-GO-02 V.2 FEB - 2025		
PROYECTO:		NUMERO DE MAQUINA:		FECHA:		
HORA DE INICIO:		TURNO DE NOCHE:		TURNO DE DIA:		
HORA DE FINALIZACION:		NOMBRE DE QUIEN EJECUTA LA INSPECCION:		PAIS:		
A. ESTRUCTURA DE LA PLATAFORMA				MARQUE CON UNA X		
ITEM	PARAMETROS A REVISAR	EN BUEN ESTADO	MAL ESTADO	AJUSTAR Y CORREGIR	REEMPLAZAR O REPARAR	
1	Se encuentran en buen estado areas forestales - talud.					
2	Se encuentran en buen estado los pisos/Senderos peatonales/Accesos					
3	Se encuentran en buen estado los techos o lonas					
4	La plataforma cuenta con orden limpieza					
5	Plataforma impermeabilizada sin filtraciones de fluidos de perforación hacia cuerpos de agua o áreas cercanas a plataformas					
6	Taladro ubicado en terreno estable.					
7	La máquina de perforación y áreas alternas como área de combustible, aditivos, tubería y tinas de recirculación, se encuentran debidamente impermeabilizadas (sin generar mayor riesgo de caídas) .					
8	Los elementos antideslizantes se encuentran ubicados (conectando entre plataforma y áreas anexas) y en buen estado					
B. ELEMENTOS DE SEGURIDAD Y EMERGENCIA				MARQUE CON UNA X		
ITEM	PARAMETROS A REVISAR	EN BUEN ESTADO	MAL ESTADO	AJUSTAR Y CORREGIR	REEMPLAZAR O REPARAR	
1	Las barreras de protección o guardas: (rotación, guiador automático, piso, motores y bomba de lodos 1029) se encuentran instaladas					
2	El medidor de agua se encuentra operativo					
3	El acceso al sitio de perforación, sus pisos se encuentran libres de obstaculos y no estan resbalosos					
4	La zona de combustible tiene acceso seguro, esta señalizada y el almacenamiento se realiza de forma adecuada					
5	El lugar de perforación cuenta con iluminación (natural y artificial) suficiente y esto incluye la zona de lodos y áreas de tanqueo de combustible.					
6	Se cuenta con extintores (4) operativos, camilla, botiquin, lavaojos y kit antiderrames/ubicados/señalizados					
7	Se cuenta con señalizaciones para las diferentes areas de la plataforma					
8	Se cuenta con las MSDS de las sustancias químicas y estan almacenadas en bandejas sin exeder la capacidad y respetando la compatibilidad.					
9	Los dispositivos de seguridad críticos se encuentran en su totalidad y están funcionales.					
	Los dispositivos de seguridad obligatorios se encuentran en su totalidad y están funcionales.					
10	Las mangueras hidráulicas cuentan con sus respectivas whipechecks operativas					
11	Silenciador (señalizado, aislamiento o encerramiento) y exhostos se encuentran					
12	Las estanterías de tubería se encuentran sobre una superficie nivelada con bases de madera y con sus respectivas campanas					
13	Sistema electrico y paradas de emergencia (Verificar que los conectores esten correctamente instalados, que las paradas de emergencia y swich accionen correctamente, que los arnes no esten rotos)					
C. OPERACIONES				MARQUE CON UNA X		
ITEM	PARAMETROS PARTE OPERATIVA	EN BUEN ESTADO	MAL ESTADO	AJUSTAR Y CORREGIR	REEMPLAZAR O REPARAR	
1	La base de la torre (skid) se encuentra anclada con todo los pernos (Ajustados a las vigas).					
2	Las cadenas se encuentran ajustadas y aseguradas al skid, con el tensor tipo ratchet					
3	La camisa exterior se encuentra anclada al cabezal de rotacion con los respectivos (mínimo 4) pernos y en buen estado					
4	El tablero eléctrico se encuentra en buen estado, señalizado (riesgo electrico), y con su respectivo polo a tierra.					
5	Tinas de lodos (llaves de paso) en buen estado					
6	Los pie de amigos se encuentran asegurados y en buen estado a una distancia del skid de 1.20mts					
7	El sistema de pescador cuenta con el candado, pin del overshot, multi-pro y duke pro, en buen estado.					
8	Línea de agua en buen estado sin fugas o desconexiones.					
9	La torre se encuentra con sus respectivos macizos y abrazaderas en las uniones					
10	Canaleta guía para la extracción del tubo interno y slider se encuentran instalados y en buen estado					
D. MANTENIMIENTO				MARQUE CON UNA X		
ITEM	VERIFICAR	PARAMETROS PARTE MECANICA	EN BUEN ESTADO	MAL ESTADO	AJUSTAR Y CORREGIR	REEMPLAZAR O REPARAR
1	Motor de combustión 902,1105,1505,2403 y OC95	Verificar el nivel de aceite, posibles fugas de aceite, soportes en caucho y tornillería				
2	Radiador	Verificar nivel de refrigerante, fugas, hacer inspección de pernos, cauchos de sujeción y mangueras que esten correctamente ajustada				
3	Correa o faja del alternador 902,1105,1505,2403, OC95	Verificar que este tensionada, en buen estado y que no presente desgaste				
4	Sistema de aceleración	Verificar que las guayas (cables) esten aseguradas, que no esten rotas y que accionen correctamente				
5	Estructura, skid, foot clamp, montura y unidad de rotación	Revisar que no hallan fisuras y que los elementos sujetos con pernos se encuentren firmes y ajustados, revision de mordazas foot clamp, teflones de montura, pin de sujeción, mariposa y tornillos de sujeción de la cabeza de rotación.				
6	Bomba de lodos 1029/ FMC 435	Revisar nivel de aceite e inspección del mismo para evitar contaminación por agua, verificar conexiones y posibles fugas de aceite o agua, verificar apriete de pernos de culata y tapas, verificar posibles fugas de aceite de motor hidraulico charlyn				

7	Sistema de alimentacion diesel	Verificar que el filtro PF10 este limpio, y que su visor no tenga fugas de diesel en sus conexiones, mangueras y abrazaderas.				
8	Arnés eléctrico, swich, batería de 12v y cables de alta	Verificar que no este rota la batería, que se encuentre en su caja de contención, que los bornes, cables y conexiones no esten gastados o rotos, y el swich accione correctamente.				
9	Sistema hidraulico	Verificar nivel de aceite y temperatura del mismo, inspección de conexiones, mangueras y acoples rapidos que no esten desgastados y no presenten fugas, que las presiones se encuentren en los rangos establecidos y que los manómetros funcionen correctamente.				
10	Sistema Rod Breaker	El Rod Breaker se encuentra en buen estado y sin presencia de fugas (block, mangueras y cilindros)				
11	Sistema Rod Handler	El Rod Handler se encuentra en buen estado, alineado y sin presencia de fugas (block, mangueras y cilindros)				
12	Sistema de iluminacion	verificar arnés eléctrico, espigas de conexión, cajas relay, lagartos de conexión, pernos de pedestal.				
13	Orden y aseo	Verificar que los componentes de la máquina se encuentren adecuadamente ubicados y aseados				

RECOMENDACIONES

A.	OPERE EL EQUIPO SOLAMENTE DESPUES DE REALIZADO EL PRE-OPERACIONAL
B.	NO CAMBIAR LOS PARAMETROS DE FUNCIONAMIENTO (PRESIONES) DE LOS EQUIPOS SIN AUTORIZACIÓN.
C.	INFORME AL SUPERVISOR/ JEFE DE PROYECTO CUALQUIER CONDICIÓN DE RIESGO EN EL EQUIPO.

OBSERVACIONES

ITEM	RESPONSABLE	DESCRIPCION DEL HALLAZGO	ACCION CORRECTIVA
1			
2			
3			
4			
5			

FIRMA PERFORISTA:
NOMBRE:

FIRMA HSE/OP:
NOMBRE: