



INSPECCION PREOPERACIONAL EQUIPO IRON HORSE MECANICO

KP-F-MTTO-03
V.2
JUN 2025

MES		IRON HORSE N°		PROYECTO	
-----	--	---------------	--	----------	--

	Inestabilidad del terreno Superficie		Caída de altura		Colisión o vuelco de vehículo (Iron Horse) en proyecto		Interacción entre vehículo (Iron Horse) y peatón		Impactado por rayo / Exposición a vientos fuertes
--	--------------------------------------	--	-----------------	--	--	--	--	--	---

Consideraciones obligatorias

1. Si algún control crítico se encuentra ausente, se prohíbe el uso del Iron Horse
2. La Inspección debe ser realizada obligatoriamente previo al uso del Iron Horse
3. La Inspección debe ser ejecutado cuando haya un CAMBIO de operador de Iron Horse
4. No se utilizará el Iron Horse si el operador no se encuentra autorizado para su uso
5. No cambiar los parametros de funcionamiento del equipo sin autorización
6. En caso de presentar alguna falla mecánica, se debe REPORTAR INMEDIATAMENTE AL SUPERVISOR

Controles críticos

Descripción		Escribir en el recuadro Cumple:																														
		<input checked="" type="checkbox"/> Cumple:	<input type="checkbox"/>																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	GESTIÓN DOCUMENTAL	SE ENCUENTRA DISPONIBLE EL MANUAL DEL IRON HORSE																														
		SE ENCUENTRA DISPONIBLE LA FICHA TÉCNICA DEL IRON HORSE																														
		SE ENCUENTRAN DISPONIBLES LOS PETS DEL IRON HORSE																														
2	CONTROLES DE MANDO	VERIFICAR DIARIAMENTE QUE EL ACCELERADOR ACCIONE Y RETORNE CORRECTAMENTE A RALENTÍ Y QUE SE ENCUENTRE LUBRICADO																														
		VERIFICAR DIARIAMENTE QUE EL FRENO ACCIONE CORRECTAMENTE Y QUE EL CABLE SE ENCUENTRE LUBRICADO																														
		VERIFICAR DIARIAMENTE QUE EL IRON HORSE GIRE CORRECTAMENTE (IZQUIERDA Y DERECHA)																														
3	ELEMENTOS DE SUEJICION	VERIFICAR DIARIAMENTE QUE LOS PERNOS Y TUERCAS DE SUEJICION ESTEN CORRECTAMENTE AJUSTADOS																														
4	CAJA DE CAMBIOS	VERIFICAR DIARIAMENTE QUE SE LOS CAMBIOS SE REALICEN SIN DIFICULTAD, REVISAR EL NIVEL DE ACEITE Y REALIZAR EL CAMBIO CADA 60 HORAS DE TRABAJO.																														
5	SUEJICIÓN DE CARGAS	VERIFICAR LAS FAJAS QUE SE ENCUENTREN EN BUEN ESTADO, SIN CORTES, NI DESHILADOS; REVISAR EL RACHET DE SUEJICIÓN DE LA FAJA SE ENCUENTRE EN BUEN ESTADO, NO DEBE TENER DOBLADO Y SE PUEDA ACTIVAR FACILMENTE, REVISAR QUE EL CABLE DE ANCLAJE SE ENCUENTRE EN BUENAS CONDICIONES SIN CORTES O DESGASTE EN SU CONTORNO																														

Controles obligatorios

		Escribir en el recuadro Cumple:																														
		<input checked="" type="checkbox"/> Cumple:	<input type="checkbox"/>																													
1	MOTOR DE COMBUSTION	VERIFICAR DIARIAMENTE EL NIVEL DE ACEITE, POSIBLES FUGAS Y REALIZAR EL CAMBIO DE ACEITE CADA 20 HORAS DE TRABAJO																														
2	TANQUE DE COMBUSTIBLE	VERIFICAR DIARIAMENTE EL NIVEL DE COMBUSTIBLE, POSIBLES FUGAS EN EL TANQUE Y FILTRO Y CONEXIONES																														
5	FILTRO DE AIRE	VERIFICAR DIARIAMENTE EL FILTRO QUE NO SE ENCUENTRE OBSTRUIDO Y REALIZAR EL CAMBIO DE FILTRO CADA 40 HORAS DE TRABAJO																														
6	BUJIA	VERIFICAR LA BUJIA CADA 20 HORAS DE TRABAJO, QUE LA PORCELANA NO ESTE ROTA Y QUE LA PUNTA DEL ELECTRODO NO ESTE DESGASTADA																														
12	SISTEMA DE TRACCION	VERIFICAR DIARIAMENTE TENSION DE ORUGA, TREN DE RODAJE Y RUEDAS DE TRACCION																														
13	SISTEMA DE BANDAS	SE ENCUENTRA OPERANDO CORRECTAMENTE LAS BANDAS Y NO EXISTE RUIDOS QUE REQUIERA REPORTAR																														

OBSERVACIONES	HOROMETRO INICIAL																														
	HOROMETRO FINAL																														
	OPERRADOR																														
	SUPERVISOR NOMBRE :																														
	FIRMA																														